

PIREP – Regeln

Diese Einhaltung folgender Regeln ist verbindlich für eine **Annahme** des PIREP

§1 Ein Flug beginnt immer am Gate und endet an einem Gate – Start und Ende des Pirep auf der Runway sind nicht gestattet

§2 Flüge dürfen nicht pausiert werden

§3 Die maximale Landerate liegt bei -600ft/m

§4 Nachtanken während Pushback und/oder im Flug sind nicht gestattet

§5 Unsichere Flugmanöver sind nicht gestattet (Stall, mehr als 1x „Bouncen“ bei der Landung u.a.)

+++++

Für unten stehende Regeln ist ein Kommentar im Pirep erforderlich. Annahme des PIREP nicht garantiert:

§1 Abweichendes Flugzeugmuster – gestattet sind nur kleinere Versionen des gleichen Typs (737-800 im Flugplan, 737-700 geflogen usw.)

§2 Häufiges Überschreiten von max. 250kts unter 10,000ft

§3 Go-Arounds (nur zulässig bei Wetter, Traffic usw.)

§4 „Leerflug“ von einem gesperrten Flughafen

+++++

Manuelle Pireps werden nur angenommen sofern folgende Kriterien erfüllt sind:

§1 die Anzahl manueller Pireps pro Monat hat 2 nicht überschritten

§2 der SmartCars Log muss als Kommentar eingefügt werden

§3 die Flugzeit muss mehr als 50% der Gesamtflugzeit betragen – hierzu muss §2 unbedingt erfüllt sein



Panda Air Vorstand

Stand: 13.02.20